



- **Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.** Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- **La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.** Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

MAESTRO

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1^a utilización**Fabricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión de la placa lateral móvil

- Compruebe el estado de la placa lateral móvil y del freno externo (marcas, deformaciones, obstrucciones, fisuras, desgastes...).
- Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. Compruebe la holgura y la deformación de la placa lateral móvil: si la placa puede pasar por encima de la cabeza del eje de la polea, deje de utilizar el producto.

4. Revisión de la placa lateral fija

- Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe el estado del orificio de conexión complementario (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe el estado del patín de frenado (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).

5. Revisión de la rueda libre

- Compruebe el estado de la rueda libre (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe el número de clics de la rueda libre: debe oír 36 clics en una rotación.
- Compruebe el estado del patín móvil (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe la movilidad del patín móvil y la eficacia de su muelle de retorno.

6. Revisión de la empuñadura

- Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...).
- Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.

7. Revisión funcional

- Instale el aparato en un anclaje a poca altura y suspenda una pesa en la cuerda. Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda compatibles o con la cuerda de trabajo habitualmente utilizada. Compruebe la circulación de la cuerda en el izado, el funcionamiento del bloqueo y la capacidad de descender la pesa accionando la empuñadura.

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizadoProducto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión